

ŠOLA IN NAŠI NAJMLAJŠI!

Mnogo prekratke so poletne počitnice...bi rekli šoloobvezni učenci, pa vendar je začetek šole v pričakovanju nekaj novega.

Kmalu ob začetku pomislimo na to, da se bliža jesen. Za nas policiste je to zelo zahtevno obdobje, ki mu posvečamo veliko pozornosti, pričanja se novo šolsko leto in s tem še večja odgovornost do najmlajših! Pravzaprav smo se, neopazno za javnost, na to pričeli pripravljati že ob zaključku preteklega šolskega leta. Mnogo je bilo storjenega, mnogo bo še potrebno. Pregleduje se infrastruktura katera je bila za čas počitnic dograjena in obnovljena, s šolniki preverjamo varne poti, ugotavlja se usposobljenost voznikov prevoznih sredstev, s katerimi se bodo otroci prevažali in še in še. Iz evidenc preteklih let iščemo kritične odseke, kjer so se dogajale prometne nesreče in tudi določamo točke, kjer bomo intenzivno ugotavljali kršitve.

Otroci hodijo po pločnikih, ob voziščih, prehajajo cesto... Vajeni redkega poletnega prometa bodo hodili brezskrbno, pri tem pa se kaj lahko dogodi nepremišljen korak, trenutek nepozornosti..., korak pred vozilo ali drugo prevozno sredstvo. Naj bodo vozniki pripravljene tudi na to! Posledice so lahko hude. Otrok je tako krhek in kot pešec, povsem ranljiv. Zdravljenje lahko poteka dolgo, za šolsko snov in razred, ki ga morajo opraviti, četudi bi okrevanje, je lahko pogubno.

Ko opazimo otroke ob vozišču, bodimo na njih pozorni, pričakujemo najbolj neprimerno reakcijo. Vozimo tako, da vozilo lahko zaustavimo. Na daleč se vidi, ali se otroci lovijo, nameravajo prečkati cesto... Tudi mi vozniki se bomo ponovno morali navaditi na njih!

Posebna nova skupina udeležencev v prometu so prvošolčki. Tem posvečamo največ pozornosti. So najšibkejši člani vesti vsakega odgovornega udeleženca prometa. Prej ali slej bodo sami stopili na pot v šolo in domov. Sicer policisti predlagamo ustrezno organiziranost staršev, tako da jih spremljajo do takrat, ko so zares sposobni biti samostojni v prometu, kar opredeljuje tudi zakonodaja. Dodaten kamen v mozaiku njihove varnosti naj bo še skrbnost voznikov.

Glede na to, da prenekateri starši ne poznate Zakona o varnosti cestnega prometa v detajle, vam predstavljamo 91. člen, ki opredeljuje skrb za najmlajše udeležence in govori sledeče: *(5. odstavek) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki oziroma mladoletnice, če to dovolijo starši, posvojitelji oziroma posvojiteljice), skrbniki oziroma skrbnice oziroma rejniki oziroma rejnice otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki. (6. odstavek) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.*

Odgovornost staršev in drugih, ki so odgovorni za otroke, je opredeljena v 94. členu: *(1. odstavek) Če otrok ali mladoletnik prekrši predpise o varnosti cestnega prometa, pa je prekršek posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva nad njim, se za prekršek opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva kaznujejo z globo najmanj 83 € njegovi starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki.*

Starši, ki boste v svojih vozilih prevažali otroke, morate poskrbeti za to, da bo med vožnjo v vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom otrok, če je mlajši od 12 let ali manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren njegovi telesni rasti in telesni masi. V osebnem avtomobilu, v katerem zaradi konstrukcijskih lastnosti avtomobila otroka ni mogoče

zavarovati na tak način, sme sedeti tak otrok le na zadnjem sedežu. Kazen, ki znaša 125€, v primerjavi s posledicami, ki se lahko pripetijo in so se že pripetile, ni vredna omembe.

Vse kršitve, povezane s cestnim prometom, bomo policisti v naslednjih dneh v povečanem številu in intenzivno odkrivali. Tako bo na cestah večje število policistov, tudi z laserskim merilnikom in s stacionarnim radarjem, ki bodo locirani predvsem v okolici šol in vrtcev. Vse kršitve, tudi neustrezno prevažanje otrok, bomo dosledno kaznovali z globo, ki je predpisana v Zakonu o varnosti cestnega prometa.

Postorimo vse, kar je v naših močeh. Tako bomo prihodnji članek lahko pričeli ne tako kot tega, ampak z veselimi ugotovitvami, v katerih bodo nastopali veseli, zdravi otroci in srečni starši.

Naj zaključim še s pohvalo posameznih organizacij, kot je npr. Avto moto društvo iz Cerkelj, katera zgledno opravlja svojo funkcijo in pomaga pri obveščanju ljudi za večjo varnost v prometu, nenazadnje tudi ob prvih šolskih dneh, ko varujejo najmlajše. Tudi društvom prostovoljnih gasilcev iz vseh okolišev občine Cerklje, kateri nesebično pomagajo tako občanom kot policistom ob raznih iskalnih akcijah, še posebej v času počitnic, se iskreno zahvaljujem za sodelovanje.

Robert ŠEBENIK
VODJA POLICIJSKEGA OKOLIŠA